| 과 장 | 담 당 | 심 사 자 | 설 계 자 | 설 계 | 년 월 일 | 결 재 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 심 사 | 년 월 일 | 년 월 일 |

# 설 계 서

## 표 준 형 가 드 레 일 [3WAY] - 성토부 노측용


일 자: 2024년 월 일

업체명: 정도산업㈜

T E L : 1577-8549

F A X : (02)3436-6450

# 일 위 대 가 표

## 표 준 형 가 드 레 일 [3WAY] - 성토부 노측용

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 1. 표준형 가드레일 [3WAY] - 노측용 (H810xW4000-SB1등급)설치공사 "경간"당 (성토부 비탈면 구간) | | | | | | | | | | | | |
| 지 주 | Φ139.8X4.5tX2100 | 1 | 본 | 104,700 | 104,700 | | | | | 104,700 | 104,700 | |
| 3Way레일 | 460×3.2t×4330 | 1 | 장 | 231,000 | 231,000 | | | | | 231,000 | 231,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 블럭아웃 | 148x330x4.3T | 1 | 개 | 25,600 | 25,600 | | | | | 25,600 | 25,600 | |
| 지주캡 | 140×2t ×20 | 1 | 개 | 2,400 | 2,400 | | | | | 2,400 | 2,400 | |
| 연결대고정볼트 | 둥근머리/M19*180[1N,2PW] | 2 | 셋트 | 1,600 | 3,200 | | | | | 1,600 | 3,200 | |
| 고정볼트 | 둥근머리/M18*40[1N,2PW] | 2 | 셋트 | 700 | 1,400 | | | | | 700 | 1,400 | |
| 레일연결볼트 | 둥근머리/M16*33[1N,2PW] | 12 | 셋트 | 400 | 4,800 | | | | | 400 | 4,800 | |
| **소계(제품비)** | | | | | **373,100** | | - | | - | | **373,100** | 2024.01 거래가격 P.264 |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.038 | 인 | | | 214,222 | 8,160 | | | 214,222 | 8,160 | 수량산출서1 |
| | 보통인부 | 0.019 | 인 | | | 165,545 | 3,153 | | | 165,545 | 3,153 | 수량산출서1 |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.114 | 인 | | | 214,222 | 24,482 | | | 214,222 | 24,482 | 수량산출서2 |
| | 보통인부 | 0.057 | 인 | | | 165,545 | 9,459 | | | 165,545 | 9,459 | 수량산출서2 |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6$m^3$ | 0.038 | hr | 25,459 | 967 | 55,700 | 2,116 | 34,509 | 1,311 | 115,668 | 4,394 | 기본대가1, 수량산출서3 |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.095 | hr | 7,083 | 672 | 47,231 | 4,486 | 6,169 | 586 | 60,483 | 5,744 | 기본대가2, 수량산출서4 |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 2,262 | 2,262 | | | | | 2,262 | 2,262 | |
| **소계(설치비)** | | | | | **3,901** | | **51,856** | | **1,897** | | **57,654** | |
| **계** | | | | | **377,001** | | **51,856** | | **1,897** | | **430,754** | |
| | * "m"당 단가 : | 430,754 | | / 4m = | **107,689** | | | | | | | |

# 일 위 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 2. 단부(표준형 [3WAY] H810 노측용) 설치공사 "개소"당 (성토부 비탈면 구간) - 라운드레일 | | | | | | | | | | | | |
| 지 주 | Φ139.8X4.5tX2100 | 0.5 | 본 | 104,700 | 52,350 | | | | | 104,700 | 52,350 | |
| 지 주 캡 | 140×2t ×20 | 0.5 | 개 | 2,400 | 1,200 | | | | | 2,400 | 1,200 | |
| 블럭아웃 | 148x330x4.3T | 0.5 | 개 | 25,600 | 12,800 | | | | | 25,600 | 12,800 | |
| 라운드레일 | 460x965x3.2T | 1 | 장 | 160,000 | 160,000 | | | | | 160,000 | 160,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 연결대고정 B/N | 둥근머리/M19*180[1N,2PW] | 1 | 셋트 | 1,600 | 1,600 | | | | | 1,600 | 1,600 | |
| 고정볼트 | 둥근머리/M18*40[1N,2PW] | 1 | 셋트 | 700 | 700 | | | | | 700 | 700 | |
| 레일연결볼트 | 둥근머리/M16*33[1N,2PW] | 2 | 셋트 | 400 | 800 | | | | | 400 | 800 | |
| **소계(제품비)** | | | | | **229,450** | | - | | - | | **229,450** | |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.019 | 인 | | | 214,222 | 4,070 | | | 214,222 | 4,070 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.010 | 인 | | | 165,545 | 1,572 | | | 165,545 | 1,572 | 표준구간의 50% |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.057 | 인 | | | 214,222 | 12,232 | | | 214,222 | 12,232 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.029 | 인 | | | 165,545 | 4,734 | | | 165,545 | 4,734 | 표준구간의 50% |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6$m^3$ | 0.019 | hr | 25,459 | 483 | 55,700 | 1,058 | 34,509 | 655 | 115,668 | 2,196 | 표준구간의 50% |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.048 | hr | 7,083 | 336 | 47,231 | 2,243 | 6,169 | 293 | 60,483 | 2,872 | 표준구간의 50% |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 1,130 | 1,130 | | | | | 1,130 | 1,130 | |
| **소계(설치비)** | | | | | **1,949** | | **25,909** | | **948** | | **28,806** | |
| **계** | | | | | **231,399** | | **25,909** | | **948** | | **258,256** | |

# 일 위 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| **3. 단부(표준형 [3WAY] H810 노측용) 설치공사 "개소"당 (성토부 비탈면 구간) - 엔드레일** | | | | | | | | | | | | |
| 지 주 | Φ139.8X4.5tX2100 | 0.5 | 본 | 104,700 | 52,350 | | | | | 104,700 | 52,350 | |
| 지 주 캡 | 140×2t ×20 | 0.5 | 개 | 2,400 | 1,200 | | | | | 2,400 | 1,200 | |
| 블럭아웃 | 148x330x4.3T | 0.5 | 개 | 25,600 | 12,800 | | | | | 25,600 | 12,800 | |
| 엔드레일 | 460x865x3.2T | 1 | 장 | 108,000 | 108,000 | | | | | 108,000 | 108,000 | 아연도금 또는 분체도장 가능 (선택사항) |
| 연결대고정 B/N | 둥근머리/M19*180[1N,2PW] | 1 | 셋트 | 1,600 | 1,600 | | | | | 1,600 | 1,600 | |
| 고정볼트 | 둥근머리/M18*40[1N,2PW] | 1 | 셋트 | 700 | 700 | | | | | 700 | 700 | |
| 레일연결볼트 | 둥근머리/M16*33[1N,2PW] | 6 | 셋트 | 400 | 2,400 | | | | | 400 | 2,400 | |
| **소계(제품비)** | | | | | **179,050** | | - | | - | | **179,050** | 2024.01 거래가격 P.264 |
| 지주설치비 | 특별인부 | 0.019 | 인 | | | 214,222 | 4,070 | | | 214,222 | 4,070 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.010 | 인 | | | 165,545 | 1,572 | | | 165,545 | 1,572 | 표준구간의 50% |
| 레일설치비 | 특별인부 | 0.057 | 인 | | | 214,222 | 12,232 | | | 214,222 | 12,232 | 표준구간의 50% |
| | 보통인부 | 0.029 | 인 | | | 165,545 | 4,734 | | | 165,545 | 4,734 | 표준구간의 50% |
| 백호(브레이커 포함) | 0.6$m^3$ | 0.019 | hr | 25,459 | 483 | 55,700 | 1,058 | 34,509 | 655 | 115,668 | 2,196 | 표준구간의 50% |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 0.048 | hr | 7,083 | 336 | 47,231 | 2,243 | 6,169 | 293 | 60,483 | 2,872 | 표준구간의 50% |
| 공구손료 | 인력품의 5% | 1 | 식 | 1,130 | 1,130 | | | | | 1,130 | 1,130 | 표준구간의 50% |
| **소계(설치비)** | | | | | **1,949** | | **25,909** | | **948** | | **28,806** | |
| **계** | | | | | **180,999** | | **25,909** | | **948** | | **207,856** | |

# 기 본 대 가 표

| 공 종 | 규격 | 수량 | 단위 | 재 료 비 | | 노 무 비 | | 경 비 | | 합 계 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| *** 제1호표 : 굴삭기(타이어, 0.6m$^3$, 대형브레이커 포함)-'시간'당** | | | | | | | | | | | | |
| 유압식백호 | 0.6m$^3$ | 1 | hr | | | | | 25,681 | 25,680 | 25,681 | 25,680 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.695<br>기계값x시간당손료율=112684000x2279x0.0000001 |
| 대형브레이커 | 0.6m$^3$ | 1 | hr | | | | | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 8,829 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.696<br>기계값x시간당손료율=13376000x6601x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 11.6 | l | 1,770 | 20,532 | | | | | 1,770 | 20,532 | 2024.01 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 24% | 0.24 | 식 | 20,532 | 4,927 | | | | | 20,532 | 4,927 | |
| 건설기계운전사 | | 0.208 | 인 | | | 267,360 | 55,700 | | | 267,360 | 55,700 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| **계** | | | | | **25,459** | | **55,700** | | **34,509** | | **115,668** | |
| *** 제2호표 : 덤프트럭(2.5ton)-'시간'당** | | | | | | | | | | | | |
| 덤프트럭 | 2.5ton | 1 | hr | | | | | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 6,169 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.697<br>기계값x시간당손료율=20793000x2967x0.0000001 |
| 경유 | 0.001W% S | 2.9 | l | 1,770 | 5,133 | | | | | 1,770 | 5,133 | 2024.01 거래가격 P.1451 |
| 잡재료 | 주연료의 38% | 0.38 | 식 | 5,133 | 1,950 | | | | | 5,133 | 1,950 | |
| 화물차운전사 | | 0.208 | 인 | | | 226,709 | 47,231 | | | 226,709 | 47,231 | 1일기준시간x상여계수x휴지계수=(1/8)x(16/12)x(25/20) |
| **계** | | | | | **7,083** | | **47,231** | | **6,169** | | **60,483** | |
| *** 노임단가** | | | | | | | | | | | | |
| 특별인부 | 2024.1.1기준 | 1 | 일 | | - | 214,222 | 214,222 | | | 214,222 | 214,222 | |
| 보통인부 | 2024.1.1기준 | 1 | 일 | | - | 165,545 | 165,545 | | | 165,545 | 165,545 | |
| 건설기계운전사 | 2024.1.1기준 | 1 | 일 | | - | 267,360 | 267,360 | | | 267,360 | 267,360 | |
| 화물차운전사 | 2024.1.1기준 | 1 | 일 | | - | 226,709 | 226,709 | | | 226,709 | 226,709 | |

# 수 량 산 출 서

| 공 종 | | 규격 | 산출근거 | 수 량 | 단 위 | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 지주설치비 | 특별인부 | 2인*4m/840m*4 | 0.038 | 인 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745, 현장 난이도에 따른 할증 300% |
| | | 보통인부 | 1인*4m/840m*4 | 0.019 | 인 | |
| 2 | 레일설치비 | 특별인부 | 4인*4m/560m*4 | 0.114 | 인 | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745, 현장 난이도에 따른 할증 300% |
| | | 보통인부 | 2인*4m/560m*4 | 0.057 | 인 | |
| 3 | 백호(브레이커 포함) | 0.6$m^3$ | 1대*4m/840mx8시간 | 0.038 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |
| 4 | 트럭 | 2.5ton | 1대*4m/840mx8시간 | 0.038 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |
| | | | 1대*4m/560mx8시간 | 0.057 | hr | 2024년 건설공사표준품셈(대한건설협회) P.745 |