

시 방 서

(디자인웬스)

- 스펜 -

제품 사양서[시방서]

(디자인웬스)

1. 일 반 사 항

1.1 적 용 범 위

- 1.1.1 본 시방서는 디자인웬스 제품의 재료 및 시공에 관한 일반 사항을 규정한다.
- 1.1.2 국토교통부 도로안전 설치 및 관리지침 차량방호 안전시설 편
- 1.1.3 KSA 한국표준협회 KS규격집
- 1.1.4 디자인웬스(라운딩웬스)는 디자인 등록번호 제 459358외 6건의 결정 사항에 속하는 기능 및 기술에 의거 한다.

1.2 각종기준의 적용

1.2.1 한국산업규격(KS)

KS D 3503 일반구조용 압연강재

1.2.2 관련기준

도로안전시설 설치 및 관리지침(차량방호 안전시설편) - 국토교통부

1.2.3 기타관련법규 및 발주자(고객) 요구사항

1.3 적용 제품

- 가로웬스 H400 x W3000
- 가로웬스 H900 x W3000
- 가로웬스 H1100 x W3000
- 라운딩웬스 H1000 x W2000
- 라운딩웬스 H1200 x W2000

1.4 제품의 특성

- 1.4.1 버스전용차로, 보·차도 분리, 공원·가로녹지·공공청사·주택·아파트등의 울타리,구역 경계, 계단난간, 아파트 베란다, 발코니 난간 등에 설치한다.

1.5 운반, 보관 및 취급

모든 자재는 운반 및 보관 중 충격, 과적재등으로 인한 변형이나 손상이 발생 하지 않도록 한다.

1.6 법적 요구사항

해당제품의 제작 및 시공에 있어 설계 도면에 별도로 언급되지 않은 사항에 대해서는 감독관의 지시에 따른다.

1.7 유지관리

설치가 완료된 해당 제품은 발주자에게 최종 인수인계시까지 수급인 책임하에 유지관리 되어야 한다. 최종 인수인계 전 당사의 과실로 인해 파손된 제품은 즉시 교체 시공한다.

2. 자 재

2.1 재 질

스테인레스(STS304) / 스틸(KSD3566)

- (1) 스테인레스 웬스는 STS 304제품을 사용하여 부식을 방지한다.
- (2) 스틸 웬스는 KSD 3566(일반구조용강관)을 사용한다.
- (3) 현재의 모양 및 치수는 설계도면에 따른다.
- (4) 모든 재료는 모양이 바르고 매끄럽고 균일하며 사용상 해로운 부품, 흠 등 결함이 없어야 한다.

3. 제 작

3.1 제 작

- 3.1.1 디자인 등록번호 제 459358외 6건의 결정 사항에 속하는 기능 및 기술에 의거 제조한다.
- 3.1.2 제작 기술상의 허용치수의 오차범위는 $\pm 10\text{m/m}$ 로 한다.

3.2 설 치

- 3.2.1 설계도면과 공사현장을 사전 점검한다.
- 3.2.2 지주와 지주의 간격은 도면에 준하여 설치하여야 한다.
- 3.2.3 지주설치는 코어천공, 콘크리트 타설, 앵커식 고정타입으로 하여 설계도면에 따라 설치할 수 있다.
- 3.2.4 콘크리트 타설 지주 타입은 타설과 동시에 지주를 수직되게 세우고 좌우이동이 없도록 고정하여야 하며 지주가 정확하게 수직을 유지할 수 있도록 수직·수평기를 사용하여 설치한다.
- 3.2.5 콘크리트 타설 지주 타입의 웬스 조립은 콘크리트가 충분히 양생된 후에 조립한다.
- 3.2.6 웬스 조립 시 조립볼트, 너트를 사용하여 지주와 후레임이 견고하게 연결조립 되도록 해야 한다.
- 3.2.7 공사시 안전에 유의하여야 하며 감독관의 지시 및 현장안전수칙에 따라야 한다.
- 3.2.8 타형태 및 재료 규격은 별도의 설계도면에 따른다.

4. 검 사

디자인 웬스의 품질관리 및 검사는 다음 각 항목에 규정한 바에 따라 수행한다.

- 4.1.1 디자인 웬스의 품질검사는 외관검사, 치수검사 및 부착량 시험으로 구분한다.
- 4.1.2 외관검사는 제품 모두에 대하여 실시
 - (ㄱ) 종주 및 횡주의 높이
 - (ㄴ) 볼트의 조임 상태
 - (ㄷ) 흠, 변색등 외관상의 결격유무
- 4.1.3 치수검사는 웬스 200m 분마다 또는 그 단수마다 1회 실시
 - (ㄱ) 설계된 위치와 설치한 위치
 - (ㄴ) 설치 후 현장복구 및 잔여자재 방치여부

시 방 서

(디자인웬스)

- 스타일 -

제품 사양서[시방서,규격서]

(디자인웬스)

1. 일반 사항

1.1 적용 범위

- 1.1.1 본 시방서는 디자인웬스제품의 재료 및 시공에 관한 일반 사항을 규정한다.
- 1.1.2 국토교통부 도로안전 설치 및 관리지침 차량방호 안전시설 편
- 1.1.3 KSA 한국표준협회 KS규격집
- 1.1.4 디자인웬스 일부 제품은 디자인등록 제 30-0813010호의 결정사항에 속하는 기능 및 기술에 의거한다.

1.2 각종기준의 적용

1.2.1 한국산업규격(KS)

- KS D 3568 일반구조용 강형강관
- KS D 3566 일반구조용 탄소강관

1.2.2 관련기준

도로안전시설 설치 및 관리지침(차량방호 안전시설편) - 국토교통부

1.3 적용 제품

- 가로웬스 H1100 x W3000
- 3SF 107 H1100 x W2000
- 3SF 102 H1100 x W2000 (디자인등록 제 30-0813010호)
- 가로웬스 H1100 x W2000
- 라운딩웬스 H1000 x W2000
- 라운딩웬스 H1200 x W2000

1.4 운반, 보관 및 취급

모든 자재는 운반 및 보관 중 충격, 과적재등으로 인한 변형이나 손상이 발생 하지 않도록 한다.

1.5 법적 요구사항

해당 제품의 제작 및 시공에 있어 설계 도면에 별도로 언급되지 않은 사항에

대해서는 감독관의 지시에 따른다.

1.6 유지관리

설치가 완료된 개제품은 발주자에게 최종 인수인계시까지 수급인 책임하에 유지관리 되어야 한다. 최종 인수인계 전 당사의 과실로 인해 파손된 제품은 즉시 교체 시공한다.

2. 자 재

2.1 재질

2.1.1 주주와 종대의 재료는 KS D 3568(일반구조용각형강관)을 사용한다.

2.1.2 횡대의 재료는 KS D 3566(일반구조용탄소강관)을 사용한다.

2.1.3 볼트는 STS304제품을 사용하여 부식을 방지한다.

2.1.4 현재의 모양 및 치수는 설계도면에 따른다.

2.1.5 모든 재료는 모양이 바르고 매끄럽고 균일하며 사용상 해로운 부품, 흠 등 결함이 없어야 한다.

3. 제작 및 설치

3.1 제 작

3.1.1 일부제품은 디자인등록 제 30-0813010호의 속하는 기능 및 기술에 의거 제조한다.

3.2 설 치

3.2.1 설계도면과 공사현장을 사전 점검한다.

3.2.2 지주와 지주의 간격은 도면에 준하여 설치하여야 한다.

3.2.3 지주설치는 코어천공, 콘크리트 타설, 앵커식 고정타입으로 하여 설계도면에 따라 설치할 수 있다.

3.2.4 콘크리트 타설 지주 타입은 타설과 동시에 지주를 수직되게 세우고 좌우이동이 없도록 고정하여야 하며 지주가 정확하게 수직을 유지할 수 있도록 수직·수평기를 사용하여 설치한다.

3.2.5 콘크리트 타설 지주 타입의 웬스 조립은 콘크리트가 충분히 양생된 후에 조립한다.

3.2.6 웬스 조립 시 조립볼트, 너트를 사용하여 지주와 후레임이 견고하게 연결조립 되도록

해야 한다.

3.2.7 공사시 안전에 유의하여야 하며 감독관의 지시 및 현장안전수칙에 따라야 한다.

3.2.8 타형태 및 재료 규격은 별도의 설계도면에 따른다.

4. 검 사

디자인 웬스의 품질관리 및 검사는 다음 각 항목에 규정한 바에 따라 수행한다.

4.1.1 디자인 웬스의 품질검사는 외관검사, 치수검사 및 부착량 시험으로 구분한다.

4.1.2 외관검사는 제품 모두에 대하여 실시

(ㄱ) 종주 및 횡주의 높이

(ㄴ) 볼트의 조임 상태

(ㄷ) 흙, 변색등 외관상의 결격유무

4.1.3 치수검사는 웬스 200m 분마다 또는 그 단수마다 1회 실시

(ㄱ) 설계된 위치와 설치한 위치

(ㄴ) 설치 후 현장복구 및 잔여자재 방치여부