

시험 성적서

의뢰자 : 신도산업(주)

주 소 : 경기 파주시 문산읍 돈유1로 59-49

의뢰자제시시료명 : 무단횡단금지철크스

접 수 번 호 : M270-14-03502

발 급 일 자 : 2014-06-11

용 도 : 품질관리용

쪽 번 호 : 1/3

2014-04-29일자로 의뢰하신 시료에 대한 시험결과는 아래와 같습니다.

시 험 항 목

시 험 결 과

(01) 인장강도 (KS M 3824 : 2008) : MPa

#1

33.5

(02) 신장율 (KS M 3824 : 2008) : %

#1

510

(03) 경도 (KS M 3824 : 2008) : HDA

#1

88

<다음페이지 계속>

FITI 시험연구원장



※ 문서 확인 번호 : LZQX-F7AZ-R65V ※

(홈페이지에 접속 후 “성적서확인” 메뉴에서 문서 확인 번호를 통해 위 번조 여부를 확인할 수 있습니다.)

e-DOCUMENT SERVICE

- 이 성적서는 제시된 시료에 대한 시험결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지 않으며, 시료명은 의뢰자가 제시한 명칭입니다.
- 이 성적서는 FITI와 사전 서면 동의 없이 홍보, 선전, 광고 및 소송용도로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.

접 수 번 호 : M270-14-03502

쪽 번 호 : 2/3

(04) 인열강도 (KS M 3824 : 2008) : N/cm

#1

895

(05) 반사성능 (KS A 3507 : 2010) : cd/lx · m²

#1

관측각(°)	입사각(°)	반사성능
0.2	-4	321.5
	30	195.7
0.5	-4	219.3
	30	91.0

(06) 굴곡압축시험 (도로안전시설 설치 및 관리지침 (12.11)) : °

#1

고온
저온

1.2
1.1

주) 시험조건 : 고온 : 70 °C , 2 시간
저온 : -30 °C , 2 시간
적용하중 : 5 000 N
굴곡압축시간 : 60 초

(07) 충격시험 - 고온 (도로안전시설 설치 및 관리지침 (12.11))

#1

재질 손상여부(CRACK 길이, cm)
충격 후 각도측정(°)

0.0
1.3

주) 시험조건 : 50 °C , 50 % R.H. , 2 시간
충격속도 : 30 km/h
충격횟수 : 500 회

접 수 번 호 : M270-14-03502

쪽 번 호 : 3/3

(08) 충격시험 - 저온 (도로안전시설 설치 및 관리지침 (12.11))

#1

재질 손상여부(CRACK 길이, cm)	0.0
충격 후 각도측정(°)	1.2

주) 시험조건 : -20 °C, 2 시간
충격속도 : 30 km/h
충격횟수 : 500 회

(09) 충격시험 - 반사지 내구성 (도로안전시설 설치 및 관리지침 (12.11))

#1

반사지 면적보유율(%)	91.1
--------------	------

주) 시험조건 : 20 °C, 65 % R.H., 2 시간
충격속도 : 30 km/h
충격횟수 : 300 회

(10) 내후성 (도로안전시설 설치 및 관리지침 (12.11))

#1

반사지-반사능 보유율(%)	92.6
변색도(ΔE^*_{ab})	6.6

주) 내후처리 조건 - 광원 : 제논 아크 램프(0.35 W/m² AT 340 nm)
블랙패널 온도 : 63 °C
습도 : 50 % R.H.
노출CYCLE : 102 분 조광, 18 분 분무 및 조광
시험시간 : 500 시간

변색도 측정 조건 - CIE-D65 10° d/0 방식
기준시료 : 의뢰자가 제시한 표준시료
측정기기 : DATACOLOR SF600 PLUS-CT

- 시료부착 생략 -